

Schéma Directeur d'Accessibilité



- ◆ **Voté en juillet 2009
conformément à la loi de 2005**
- ◆ **Concertation avec tous les
acteurs du transport, les
associations, les collectivités
(Région, CG, CA)**
- ◆ **Les orientations prioritaires**

Les schémas directeurs associés au SDA

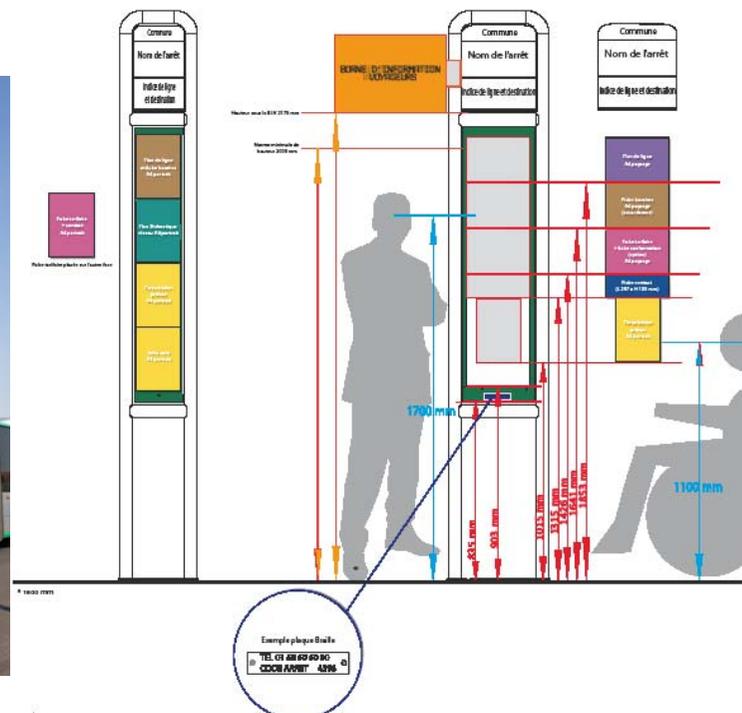


◆ Le SDIV



Poteau T.I.C.E format actuel

Poteau T.I.C.E format SDIV



Les schémas directeurs associés au SDA



◆ Le SDGR



Les conducteurs

◆ Conformément au contrat du STIF, les conducteurs et l'atelier doivent être formés à l'accessibilité



Echanges entre des UFR et l'atelier sur la fiabilité des rampes d'autobus



Echanges entre UFR et conducteurs en salle de prise de service du réseau

Les véhicules



Girouette avant



Bus à plancher bas



Emplacement UFR avec bouton d'appel



Girouette latérale



Ecran TFT

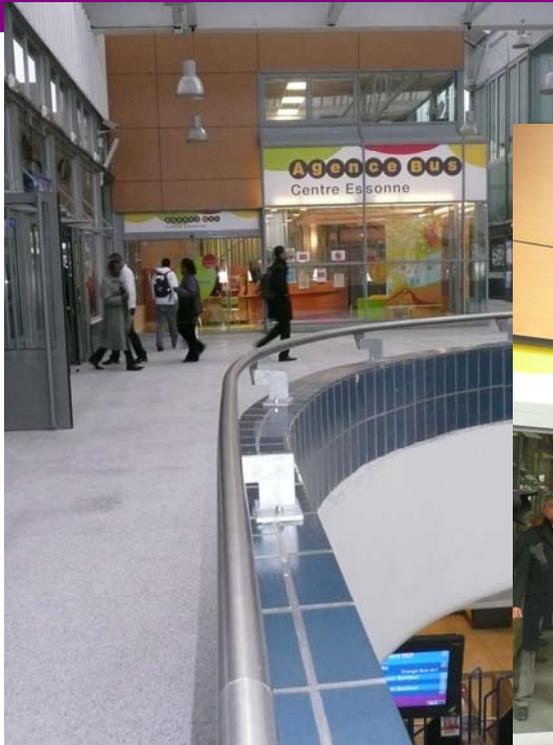


Haut parleur porte avant



Palette pour UFR

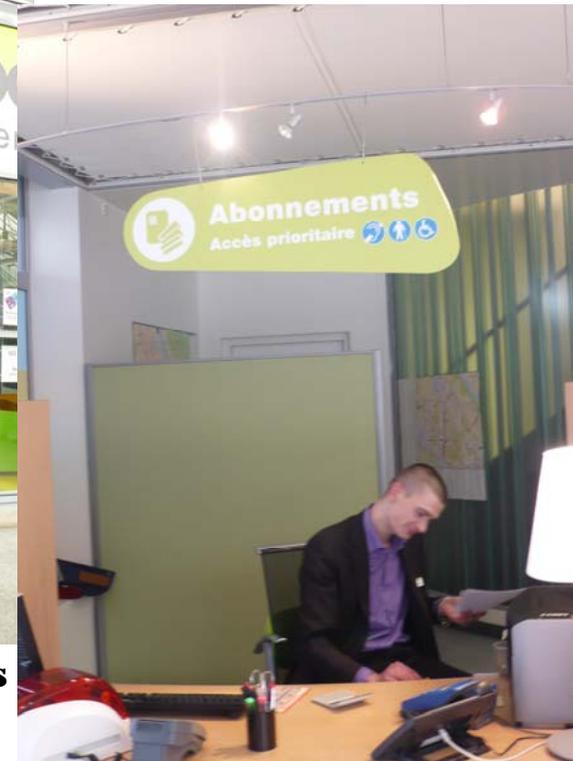
L'Agence Bus Centre Essonne



**Agence Bus Mezzanine
Gare RER d'Evry-
Courcouronnes**



Portes d'accès automatiques

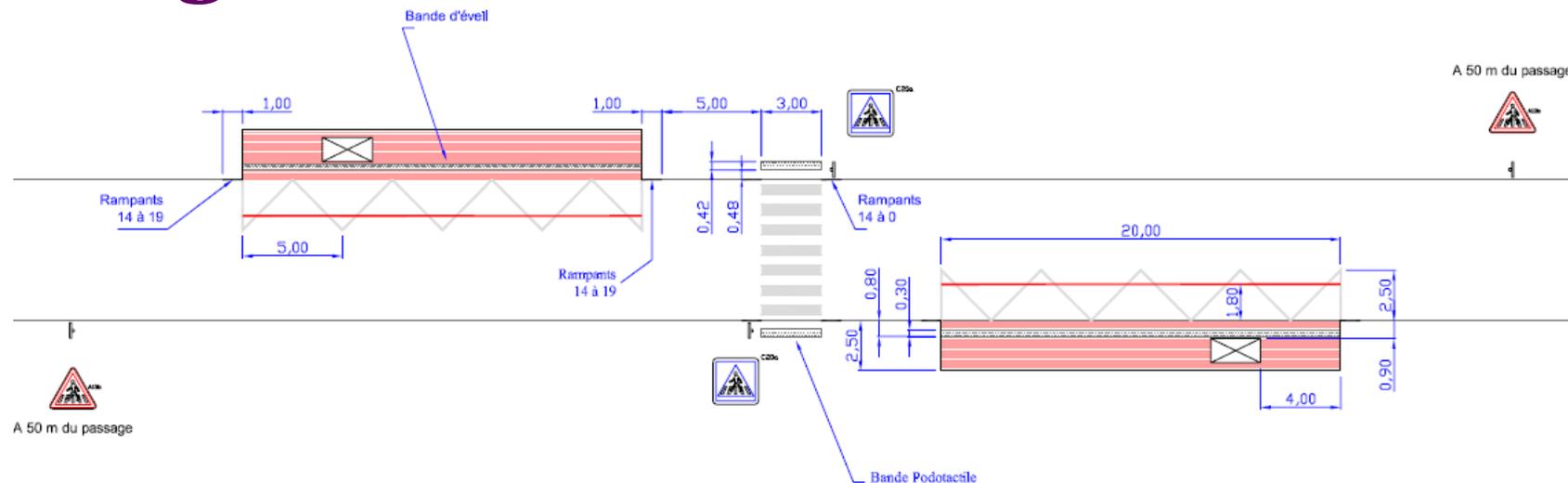


Guichet prioritaire PMR

- ◆ **Le comptoir est équipé d'une boucle magnétique pour les malentendants appareillés**
- ◆ **L'ensemble des agents d'accueil a été formé au langage des signes « service public »**

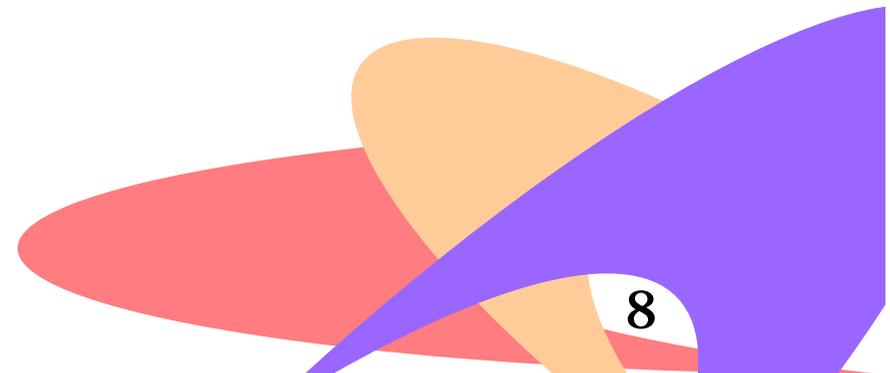
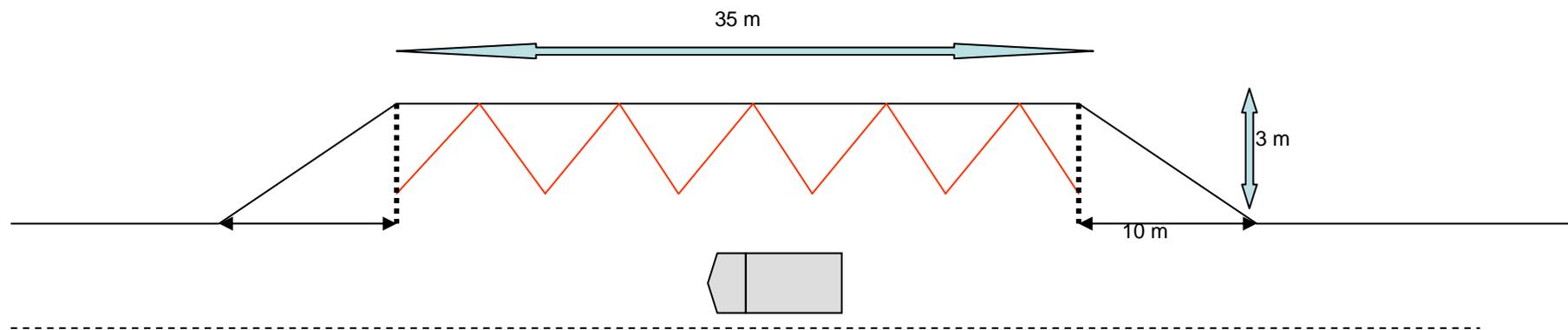
Un arrêt accessible

◆ Schéma de préconisation d'un arrêt en ligne



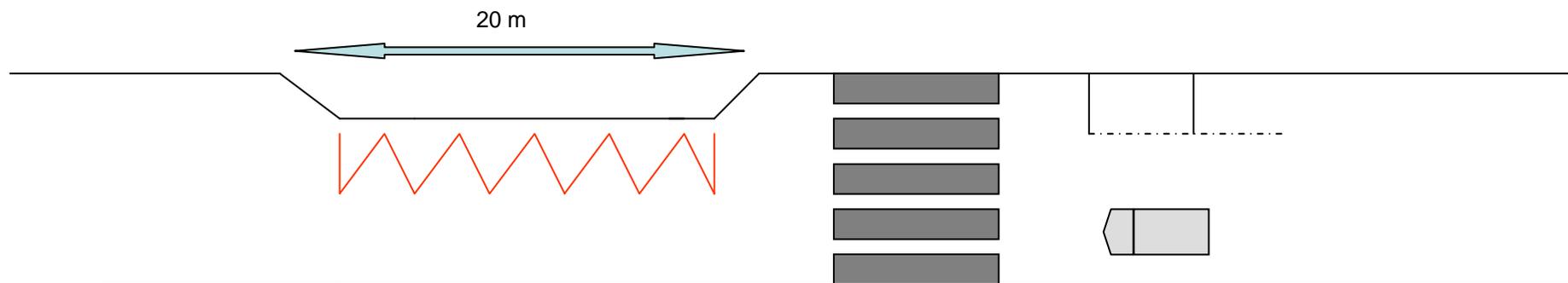
Un arrêt accessible

◆ Schéma de préconisation d'un arrêt en évitement



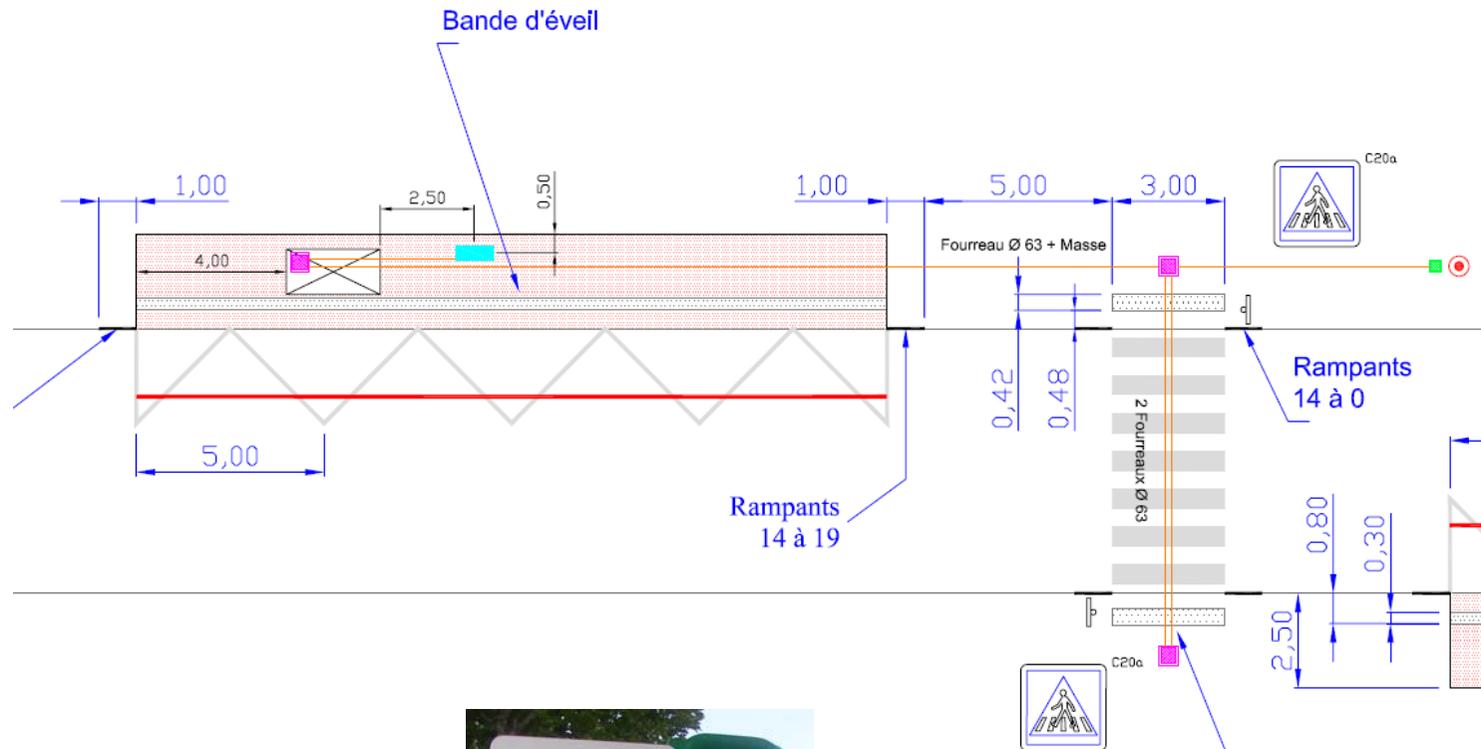
Un arrêt accessible

◆ Schéma de préconisation d'un arrêt en avancée sur chaussée



Un arrêt accessible

◆ Schéma de préconisation d'un arrêt avec aménagement BIV (Borne Information Voyageurs)



- Fourreau Ø 63
- Totem information dynamique
- Regard 50 x 50
- Regard 30 x 30
- Candélabre



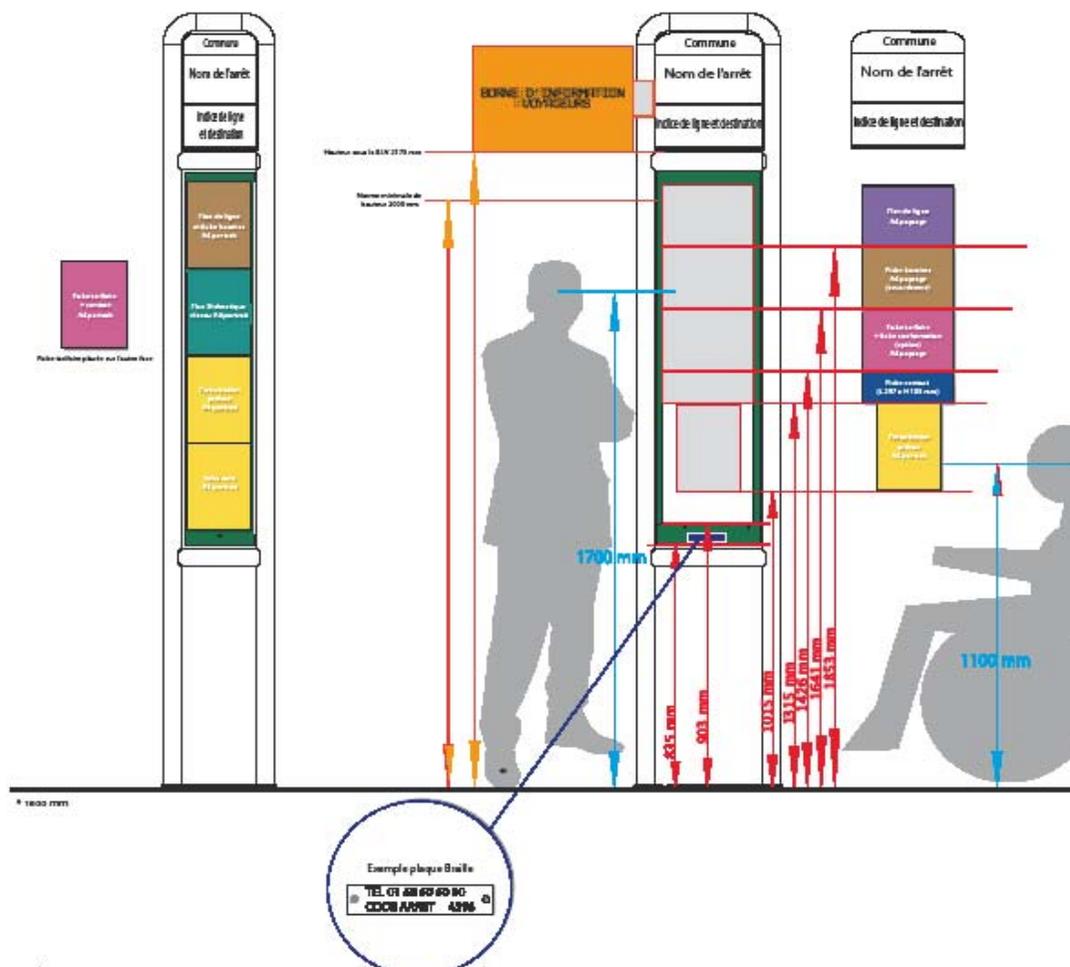
Bande Podotact

Informations statiques

◆ Un poteau d'arrêt format actuel et format SDIV

Poteau T.I.C.E format actuel

Poteau T.I.C.E format SDIV



Informations statiques

- ◆ **Information accessible aux non voyants avec une plaque braille placée au poteau d'arrêt**
- ◆ **Permet de recevoir par téléphone, une information horaire en temps réel, du ou des prochains bus avec la destination**



Informations statiques

◆ Règle de lisibilité / visibilité

Police de caractère

Ne pas utiliser de typographie "condensée" ou « à empattement ».

Style du texte

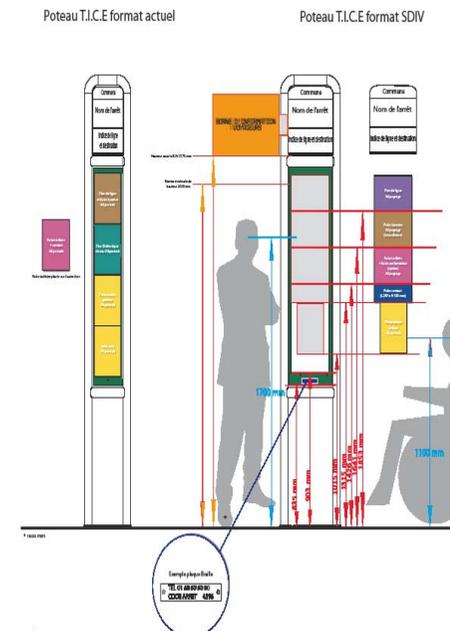
Le texte doit être écrit en majuscule/minuscules. Réserver l'usage des lettres capitales à la mise en exergue de certains mots (exemple : les terminus).

Taille de caractères

Employer un corps du texte d'au moins 12 points, idéalement de 16 points ou plus.

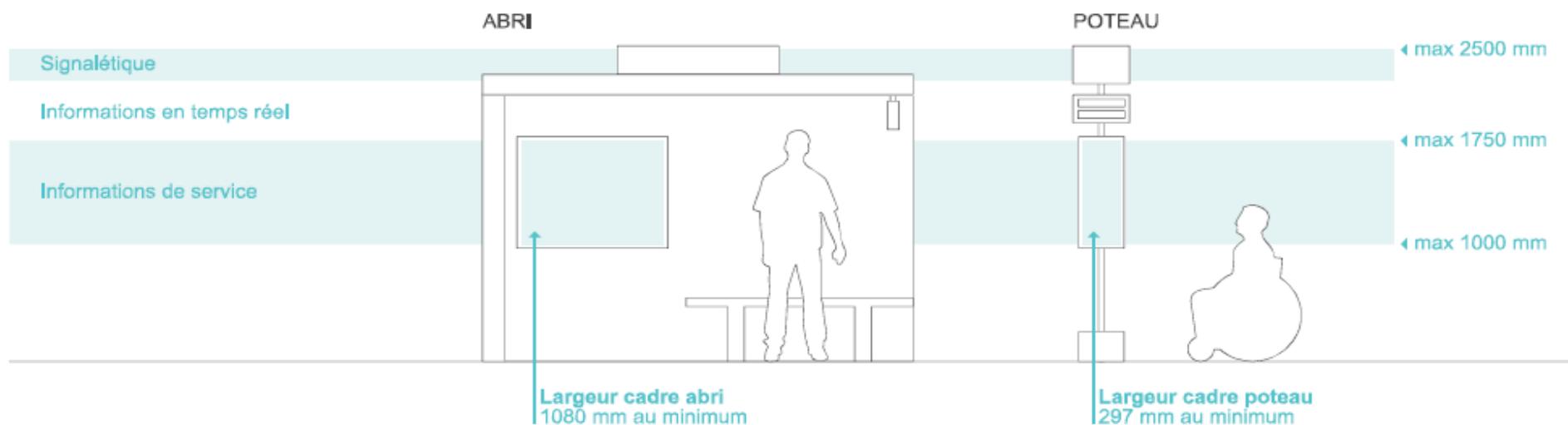
Contraste

Le contraste entre le fond et les éléments d'informations qui figurent sur ce fond devrait être de plus de 70%.



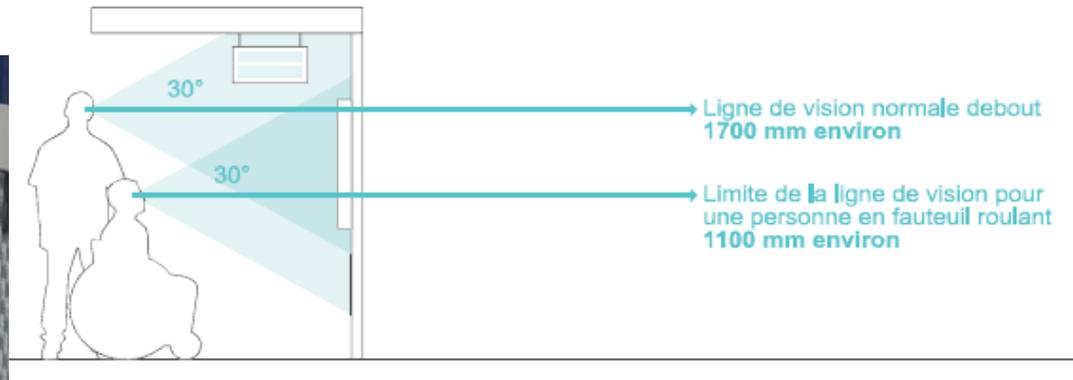
Informations statiques

◆ Plan de hiérarchisation de l'information voyageurs au poteau d'arrêt (hauteur des informations voyageurs)



Gare routière « SDGR »

◆ Information voyageurs à quai « SDIV »



Gare routière « SDGR »

◆ Aménagement des quais « SDA »



Déclaration d'une ligne accessible conformément au SDA



- ◆ **100 % des véhicules de la ligne accessibles**
- ◆ **70 % des arrêts accessibles**
- ◆ **En interurbain, les arrêts en accessibilité doivent représenter au minimum 50 % du trafic en montée descente**
- ◆ **Respect des modalités d'affichage du SDA (exemple : logo UFR)**



- ◆ **Demande à faire par le gestionnaire de la voirie**
- ◆ **Subvention de 300 € par arrêt physique pour étude ?**

Financement



◆ **Constitution d'un dossier à remettre au STIF avec plan d'aménagement des points d'arrêts (ce dossier peut être fait en régie ou par un bureau d'études)**

Corbeil point d'arrêt : 205 - René Pierre - impair
Communauté d'Agglomération Seine-Essonne - lignes 309-01 / 02 / 03 / 04 / 05 / 08 + TICE



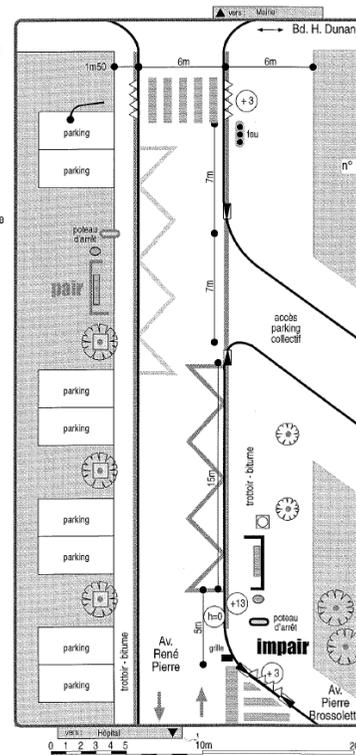
localisation



Corbeil point d'arrêt : 205 René Pierre - impair
Communauté d'Agglomération Seine-Essonne - lignes 309-01 / 02 / 03 / 04 / 05 / 08 + TICE

schéma de la situation existante
cet arrêt reçoit des bus articulés

Le point d'arrêt est matérialisé par un poteau d'arrêt, un zébra et un abri-bus.
Il est disposé sur un trottoir large et paysagé.

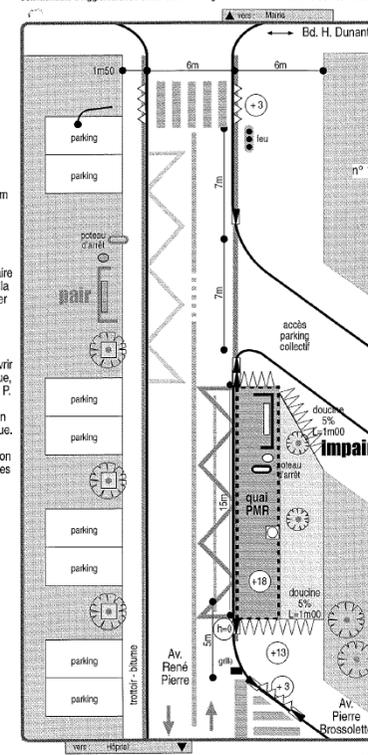


aménagement des arrêts de bus en accessibilité PMR sept 2006

Corbeil point d'arrêt : 205 René Pierre - impair
Communauté d'Agglomération Seine-Essonne - lignes 309-01 / 02 / 03 / 04 / 05 / 08 + TICE

aménagement possible
cet arrêt reçoit des bus articulés

Compte tenu des contraintes géométriques, l'on ne pourra réaliser qu'un quai PMR de 15m sur 2m50.
L'on replacera l'abri-bus et le poteau d'arrêt en tête du quai.
Derrière le quai, il sera nécessaire de recharger le trottoir jusqu'à la bordurette, afin d'éviter de créer une flaque d'eau.
On pourra rafraîchir le zébra.
Il ne sera pas judicieux de couvrir l'arrêt d'une ligne d'axe continue, en raison de l'insertion de l'Av. P. Brossolette qui nécessite de tirer cette ligne juste là où l'on aurait besoin qu'elle soit continue.
L'on équippera la traversée piéton de l'Av. P. Brossolette de bandes podotactyles.



aménagement des arrêts de bus en accessibilité PMR

Conseils complémentaires

- ◆ **Compétence transport ??**
- ◆ **Suivi du chantier par les entreprises de travaux publics, par les collectivités et par les bureaux d'études**
- ◆ **Attention aux plateaux surélevés avec un dénivelé maximum de 7 %**

